



UN.I.C.A.
Unione Italiana Conducenti Auto Pubbliche
FILT CGIL



Così non va

Continuano a pervenire segnalazioni e criticità per le condizioni operative cui è costretto il comparto TAXI ed NCC da una Amministrazione imbecille ed incapace di un serio, costruttivo e partecipativo rapporto con le organizzazioni di rappresentanza.

Ci associamo alle numerose richieste di intervento più volte inoltrate all'Assessorato Trasporti e Mobilità da parte di Associazioni e OO.SS. di categoria. Da ultima, quella sacrosanta inoltrata da parte di UniTaxi a seguito dell'ennesimo intervento al sistema della viabilità in spregio a qualsivoglia considerazione ed analisi di impatto verso il nostro lavoro. In tale istanza si richiede con urgenza lo spostamento del posteggio Taxi "Enrico Fermi", situato attualmente nella omonima Piazza adiacente V.le Marconi, alla nuova ubicazione in prossimità dei civici 2/14 del Viale Enrico Fermi.

Riteniamo che un caso come questo, possa essere assunto come indubitabile prova di un modo di procedere non certo utile alla collettività e che si coniuga prevalentemente in una dimensione di verticistico decisionismo utile più sul piano della propaganda "a breve" nel proprio CLAN che sul piano fattuale e del bene comune (come ben sanno gli operatori che raccolgono i commenti non certo benevoli degli utenti).

Anche in questo caso, non si tratta di "capricci" dei "soliti" tassisti... ma, COME SEMPRE, quanto viene dalla nostra parte evidenziato, contiene PRECISE E COSTRUTTIVE RICHIESTE CHE DA SEMPRE MIRANO A GARANTIRE IL MASSIMO VANTAGGIO IN TERMINI ORGANIZZATIVI, ECONOMICI E TECNICI ai cittadini/utenti.

Purtroppo però, questi due anni di amministrazione RAGGI/MELEO, aldilà dei nostri sforzi, non ci hanno garantito un serio piano di interventi... la costruzione di una Agenda condivisa e reciprocamente garantita...

Oltre il 90% delle nostre richieste, delle nostre proposte, persino delle tantissime promesse fatte RESTANO DESOLATAMENTE INEVASE ed anzi ci sono situazioni e scelte che annunciano interventi persino PEGGIORATIVI.

Se abusivismo ed illegalità pervasiva restano le MASSIME CRITICITA' nei fatti ALIMENTATE DALLA CONNIVENTE INDOLENZA, non di meno restano prevalentemente - quanto desolatamente - INEVASE le richieste di intervento in materia di: PARCHEGGI, VIABILITA, QUALITA' DELLE STRADE, GESTIONE EVENTI, CONTROLLO E REGOLAMENTAZIONE DELLE MULTINAZIONALI (almeno) nel TPnL, ecc. ecc. .

Invece di porre mano a tutto questo... incredibilmente assistiamo a pindarici quanto improvvidi progetti, spesso persino presentati con (apparente) puerile superficialità... veri e propri insulti alla intelligenza.

Dalla stampa, apprendiamo di voci in merito ad una ipotesi di "spostamento/rimpasto" nell'Assessorato Trasporti. Tale ipotesi, - qualora confermata - comprensibile ed assolutamente condivisibile per gli esiti di una conduzione ridicola quanto imbarazzante, speriamo conduca ad un serio riposizionamento. Purtroppo però... dalle stesse voci... emergono indicazioni di candidati che già si sono distinti per superficialità e protervia... per una spiccata attitudine al pre-giudizio piuttosto che al dialogo serio e costruttivo.

Così non va. Non può andare. Rinnoviamo ancora una volta il nostro invito a ri-formulare l'intero approccio al settore; ad una auspicabile SERIA E RESPONSABILE ri-partenza che trovi la sua ragion d'essere DAI FATTI e non dalla demagogia o peggio dalla supponente strumentalità. Se così sarà noi, ci saremo. In caso contrario, continueremo a gridare il nostro diniego e la nostra ferma aversità ad un metodo che - nei fatti - ha già partorito solo danni ed inutili polemiche... nulla più. PURTROPPO.